### آیا نظام یارانه‌ای، انگیزه توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر را مختل کرده است؟

# معمای پیچیده اتلاف انرژی

اتحدملت - گروه انرژی؛ معمای پیچیده اتلاف انرژی و سیاست‌های یارانه‌ای در صنعت برق ایران، این بخش حیاتی را در چرخه‌ای ناکارآمد و پرهزینه گرفتار کرده است، چرخه‌ای که نه توسعه را به جلو می‌راند و نه از بار مالی دولت می‌کاهد.

ساختار فعلی صنعت برق کشور با مشکلاتی جدی روبروست که بیش از هر چیز، نتیجه اتلاف گسترده انرژی و سیستم یارانه‌ای ناکارآمد به شمار می‌روند. این چالش‌ها زمانی بحرانی‌تر می‌شود که بدانیم، به دلیل این مشکلات، سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جدید و زیرساخت‌های حیاتی نیز به حاشیه رانده شده است. گفت‌وگو با نیما رضایی، استاد اقتصاد انرژی و تحلیل‌گر این حوزه، ابعادی جدید از این مسئله و راهکارهای قابل اجرا را آشکار می‌سازد. در ادبیات اقتصاد، مفهومی به نام «حلقه معیوب» وجود دارد که به سیستمی گفته می‌شود که اجزای آن نه تنها همدیگر را تقویت نمی‌کنند، بلکه ضعف‌های ساختاری یکدیگر را تشدید می‌کنند. به گفته رضایی، سیستم برق کشور دقیقاً مصداق چنین حلقه‌ای است. وی بر این باور است که اتلاف گسترده انرژی در نیروگاه‌ها و شبکه انتقال که گاه تا ۲۰ درصد برق تولیدشده را نابود می‌کند، یکی از نخستین گره‌های این چرخه معیوب است. رقمی که حتی در مقایسه با معیارهای منطقه‌ای نیز تکان‌دهنده به نظر می‌رسد. از سوی دیگر، نظام قیمت‌گذاری غیرواقعی و بار سنگین یارانه‌ها عامل دیگری است که این حلقه را تقویت می‌کند. با ارائه تقریباً رایگان سوخت به نیروگاه‌ها، دلیلی برای نوسازی و افزایش بازدهی تجهیزات باقی نمی‌ماند. نتیجه آن نیز چیزی جز مصرف بی‌رویه سوخت و اتلاف مزمن انرژی نیست. رضایی با اشاره به این نکته تأکید می‌کند که نبود انگیزه کافی نزد تولیدکنندگان برای نوسازی و مصرف‌کنندگان برای صرفه‌جویی، به همراه ترس دولت از پیامدهای اجتماعی افزایش قیمت‌ها، باعث تکرار این چرخه مختل شده است. رفتار مصرف‌کنندگان نیز نمودی دیگر از تأثیر سیاست‌های ناکارآمد است. وقتی هزینه یک کالا یا خدمت به حدی پایین باشد که مصرف‌کننده تقریباً هیچ باری بر دوش خود احساس نکند، طبیعی است که مدیریت مصرف یا استفاده هوشمندانه آن اهمیت خود را از دست بدهد. رضایی معتقد است که در کشورهای همسایه که قیمت برق واقعی‌تر است، شهروندان به مدیریت زمان مصرف یا سرمایه‌گذاری روی تجهیزات کم‌مصرف توجه بیشتری دارند. با همه این اوصاف، پیشنهادها برای حل این معضل روشن است: اصلاح تدریجی قیمت‌ها و هدفمند کردن یارانه‌ها. تجربه‌های موفق در کشورهایی مانند ترکیه و برزیل نشان می‌دهد که گرچه انجام چنین اصلاحاتی نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و ملاحظات اجتماعی فراوان است، اما بدون آن تغییرات پایدار و زیرساختی قابل تحقق نخواهد بود. یکی دیگر از جنبه‌های مهم بحث، عدالت اجتماعی در تخصیص یارانه‌ها است. براساس داده‌های موجود، سهم بزرگی از یارانه‌های انرژی به جای اقشار آسیب‌پذیر، به مشترکان پرمصرف خانگی و صنعتی تعلق می‌گیرد. بنابراین، رضایی بر لزوم هدفمند کردن یارانه‌ها برای حمایت واقعی از خانوارهای نیازمند تأکید دارد. استفاده از ابزارهایی مانند کارت انرژی یا کمک نقدی مستقیم می‌تواند جایگزین سیستم فعلی شود و میزان هدررفت منابع را کاهش دهد.

اما چرا اصلاحات اساسی تاکنون صورت نگرفته است؟ رضایی معتقد است سه عامل کلیدی مانع این اتفاق شده‌اند: نبود اراده سیاسی پایدار به دلیل نگرانی از واکنش‌های اجتماعی، ضعف ساختار مدیریتی و عدم انگیزه کافی در شرکت‌های فعال در این صنعت، و نهایتاً انحصار کامل دولت بر بازار برق که فرصت‌های نوآوری و رقابت را محدود کرده است. تا زمانی که این موانع ساختاری حذف نشوند و اصلاحات اقتصادی با جدیت دنبال نشود، بعید است چالش‌های زنجیره برق ایران راه حلی عملی پیدا کند. نوسازی تجهیزات، ارتقای پنل‌های انتقال انرژی، بهینه‌سازی نیروگاه‌های حرارتی و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر از کلیدی‌ترین اقدامات برای کاهش اتلاف انرژی به شمار می‌روند. کشورهای توسعه‌یافته با سرمایه‌گذاری هدفمند و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، توانسته‌اند میانگین اتلاف انرژی در شبکه‌های انتقال خود را به حدود ۷ تا ۱۰ درصد کاهش دهند. اما باید توجه داشت که واردات صرف فناوری خارجی پاسخگوی این نیاز نیست. راهکار جامع‌تر، حمایت از اقتصاد دانش‌بنیان داخلی است، آن هم با سازوکارهایی که قیمت‌گذاری واقعی و استانداردسازی تعرفه‌های برق را دربر گیرد. ترکیب این سیاست‌ها منجر به ورود فناوری‌های به‌روز، جذب سرمایه‌گذاران خارجی و توانمندسازی شرکت‌های بومی خواهد شد. در حال حاضر، شرکت‌های فناور ایرانی حتی توان تولید توربین‌های کلاس F را دارند، اما عدم وجود انگیزه برای بهره‌برداری از این امکانات، همچنان چالش بزرگی است. برای رفع این موضوع، باید طرح‌هایی با تضمین خرید برق کم‌هزینه‌تر و حمایت‌های مالی هدفمند به اجرا گذاشته شود تا راه ورود این شرکت‌ها به بازارهای جهانی هموارتر شود. ساختار فعلی قیمت‌گذاری انرژی نه تنها انگیزه‌ای برای توسعه تجدیدپذیرها ایجاد نکرده، بلکه به مانعی جدی تبدیل شده است. وقتی هزینه تولید برق حرارتی به دلیل یارانه‌ها بسیار پایین باشد (برای مثال هر کیلووات کمتر از ۳۰۰ تومان)، درحالی‌که قیمت تمام‌شده برق خورشیدی یا بادی نزدیک به ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ تومان است، عملاً سرمایه‌گذاری در حوزه تجدیدپذیر عقلانی به نظر نمی‌رسد.

این یارانه‌های غیرهدفمند، زنجیره‌ای معیوب در صنعت برق ایجاد کرده است: از یک طرف، نیروگاه‌های حرارتی انگیزه‌ای برای بهبود کارایی ندارند؛ از طرف دیگر، تجدیدپذیرها قربانی هزینه‌های بالای تولید می‌شوند. این وضعیت باعث عقب‌ماندگی فناوری و از دست دادن فرصت‌های صادرات برق پاک شده است.

مسئله افزایش نرخ برق موضوع حساسی است، اما نکته کلیدی در اصلاح تدریجی و اعمال سیاست‌هایی هدفمند نهفته است. افزایش آهسته تعرفه برق همراه با حمایت مالی از دهک‌های پایین جامعه می‌تواند تغییرات را متعادل کند. هیچ ضرورتی ندارد که تغییرات قیمتی به سرعت انجام شوند یا باری بیش ازحد بر دوش خانوارها بیندازند. اما اگر فاصله بین هزینه تولید و تعرفه فعلی ادامه یابد، زیرساخت شبکه برق کشور دیر یا زود دچار بحران خواهد شد.

ابزارهایی مثل کارت یارانه انرژی، بازتوزیع عادلانه درآمدهای دولت از محل حذف یارانه‌های اضافی و ارائه تسهیلات جذاب برای توسعه انرژی تجدیدپذیر در خانه‌ها می‌توانند مسیر این تغییرات را تسهیل کنند. نمونه‌های موفق اجرای چنین سیاست‌هایی در کشورهای مختلف وجود دارد که می‌توان آن‌ها را تطبیق و بومی‌سازی کرد.

قطعی است که صادرات برق و گاز یکی از کارآمدترین راهکارها برای خروج از دام یارانه‌های غیرهدفمند محسوب می‌شود. ایران با منابع عظیم گازی خود می‌تواند مصرف بی‌رویه داخلی با نرخ پایین یارانه‌ای را کاهش دهد و با صادرات این منابع، درآمدهای قابل‌توجهی کسب کند. این درآمدها سپس می‌تواند به شکل هدفمند برای نوسازی شبکه و تقویت زیرساخت داخلی مصرف شود.

**نبود اراده سیاسی پایدار به دلیل نگرانی از واکنش‌های اجتماعی، ضعف ساختار مدیریتی و عدم انگیزه کافی در شرکت‌های فعال در این صنعت، و نهایتاً انحصار کامل دولت بر بازار برق که فرصت‌های نوآوری و رقابت را محدود کرده است**

## اخبار

### توافق اوپک پلاس برای گام بزرگ در افزایش عرضه نفت

رویترز گزارش داد که اعضای گروه اوپک پلاس توافق کرده اند که در ماه جولای عرضه نفت خود به بازار جهانی را ۴۱۱ هزار بشکه در روز افزایش دهند.

به گزارش مهر به نقل از رویترز، اعضای گروه اوپک پلاس که شامل کشورهای عضو اوپک و برخی دیگر از تولید کنندگان عمده نفت در بازار جهانی هستند، شب گذشته اعلام کردند که قصد دارند برای ماه جولای مجموع عرضه نفت خود به بازار جهانی را ۴۱۱ هزار بشکه در روز افزایش دهند.

گفته می‌شود اوپک پلاس از محل این افزایش تولید از یک طرف به دنبال بالا بردن سهم خود در بازار جهانی نفت است و از سوی دیگر می‌خواهد کشورهایی که بیش از سهمیه خود نفت به بازار جهانی عرضه می‌کنند را تنبیه کند.

گروه اوپک پلاس برای سال‌ها ۵ میلیون بشکه از عرضه نفت خود به بازار جهانی کاسته بود اما از ماه آوریل روند افزایش عرضه را در پیش گرفته و برای ماه‌های بعد از آن نیز قدم به قدم عرضه نفت خود را بیشتر کرده است.

در سایه این افزایش تولید روسیه و عربستان به عنوان رهبران اوپک پلاس به دنبال افزایش سهم خود از بازار نفت و تنبیه عراق و قزاقستان به خاطر تولید بیش از سهمیه نفت هستند.

هری چیلینگوریان، کارشناسان مؤسسه اونیکس کپیتال، بر این باور است که تصمیم شب گذشته این گروه نشان می‌دهد که افزایش سهم از بازار در شرایط کنونی رویکرد اصلی گروه اوپک پلاس است. در واقع اگر قیمت‌ها درآمد مورد نیاز این کشورها را تأمین نکند آنها امیدوارند که با افزایش تولید به این هدف برسند.

### لزوم رفع ناترازی برق طی دو سال آینده

ناترازی برق دو علت مهم داشته و سیاستگذاری غلط در گذشته یکی از این عوامل و عامل دوم بحران مدیریتی است و این موضوع هم محل بحث دارد و مجلس هم به آن ورود کرده تا این مشکل حل شود.

عبدالوحید فیاضی - عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به چالش صنعت برق و قطع برق کشور با بیان اینکه در ناترازی برق نمی توان افزایش مصرف، رعایت نکردن الگوی مصرف، استفاده زیاد از کولرهای گازی غیر استاندارد، رمزارزها و ماینرها را نادیده گرفت، افزود: این موضوعات در افزایش ناترازی موثر بوده است.

او با بیان اینکه یک پایه مهم اصلاح الگوی مصرف، مردم هستند، افزود: اما پایه اصلی، سیاستگذاران کشور هستند. یعنی کسی که در حوزه نیرو سیاستگذاری می کند، باید اصلاح الگوی مصرف را آموزش بدهد و برای آن برنامه داشته باشد تا مردم هم صرفه جویی را رعایت کنند.

فیاضی همچنین به هدررفت انرژی اشاره کرد و گفت: در نقاطی که در خطوط سیم به کابل شده، صرفه‌جویی صورت گرفت اما در آنجایی که شبکه‌های برق فرسوده و قدیمی هستند، گاهی ۱۵ تا ۲۰ درصد انرژی هدر می‌رود.

وی تاکید کرد: خود وزارت نیرو باید در این زمینه سیاست جامعی داشته باشه تا این ناترازی در یک دوره زمانی مثلاً دو یا سه ساله رفع شود.

---

برگ سبز و کارت خودروی وانت مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۱۰ ۸۶۴ ن ۴۸ به رنگ سفید-روغنی به شماره موتور M۱۳۶۵۵۷۳۰۰ و به شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰N۴۹۷۵۸۷۶ به مالکیت حسین سقرجوقی فراهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۳۹۹)

---

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۰ و شماره پلاک : ۴F۲ ۱۴۵ ایران ۳۲ و شماره شاسی : ۰۸۰۴۸۱۸۰۲ و شماره موتور : ۱۱۱۲۸۰۶۷۴۰۴ به نام صاحب سند : رفعت حسینی حصاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۴۰۰)

---

برگ سبز خودرو و سند کمپانی پژو پارس سیستم :XU۷ رنگ خاکستری به شماره انتظامی ۷۲۵س۲۴ مفقود گردیده است از یابنده تقاضا می‌شود این را به صندوق پست بیاندازد(کد۴۰۱ )

---

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پژو پارس به رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۹۵ و شماره پلاک : ۷۲۵س۳۴ و شماره شاسی : NAAN۰۱CE۱GH۸۶۸۶۱۴ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۸۳۸۱۲۷ به نام صاحب سند : بهزاد دادیار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۴۰۱)

---

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب زینب استکی اورگانی فرزند اصغر به شماره شناسنامه ۱۶۸۲ و کد ملی ۱۲۹۲۴۰۹۵۸۴ صادره از اصفهان شامل اصل ریزنمرات و همچنین اصل دانشنامه در مقطع کارشناسی پیوسته رشته مترجمی زبان انگلیسی صادره از دانشگاه پیام نور با شماره ۸۸۰۳۱۸۴۵۲ و ش.م. (۸۸۹۶/۴) مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه پیام نور نجف آباد به نشانی اصفهان نجف آباد میدان آزادگان بلوار طالقانی صندوق پستی ۸۵۱۵۶۴۳۱۴۴ ارسال نماید. نوبت اول (کد۴۰۲)

---

اعلام مفقودی سند کمپانی و برگ سبز خودروی ۱۰۶ SD به نام آقای علی حسین عروجی کد ملی ۰۰۶۶۳۲۵۶۲۵ فرزند سیف الله مشخصات خودرو شماره شاسی NAAP۴۱FEAKJ۳۷۵۰۲۳ شماره موتور ۱۶۶B۰۰۳۲۰۳۳(کد۴۰۳)

---

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ sd و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۴۰ ایران ۱۸۷ د ۶۱ و شماره شاسی : NAAP۴۱FEAKJ۳۷۵۰۲۳ و شماره موتور : ۱۶۶B۰۰۳۲۰۳۳ به نام صاحب سند : علی حسین عروجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۴۰۳)

---

بدینوسیله اعلام می‌گردد مدارک یک دستگاه موتور سیکلت به شرح زیر گم شده است: نام مالک :مهدی آزاده کد ملی :۵۲۰۰۰۰۲۵۲۴ نوع موتور:هوندا ۱۲۵سی سی سیستم :هوکایدو پلاک:۱۲۲۶۱ایران ۷۵۳ لطفاً در صورت یافتن مدارک یا داشتن هرگونه اطلاعات، با این شماره تماس بگیرید: شماره تماس :۰۹۹۱۹۳۹۹۸۹۳(کد۴۰۴)

---

کارت هوشمند سوخت و کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : هوکایدو ۱۲۵سی سی و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۱۲۲۶۱ایران ۷۵۳ و شماره موتور : ۹۱۲۳۷۲۷۵ و شماره تنه : NBP***۱۲۵B۸۸۱۳۳۸۴ به نام مالک : مهدی آزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۴۰۴)

---

برگ سبز خودروسواری به سیستم پژو تیپ آریان ۲۰۶ مدل ۱۳۸۶ رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور۱۳۵۸۵۰۰۲۵۰۴ شماره شاسی ۱۰۹۰۰۴۵۰ به شماره پلاک ایران ۵۵، ۹۱۳ص ۷۴ به مالکیت آقای محمود بهمن آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۰۵)

---

کارت داشنجویی نوید طالقانی رشته محیط زیست-مواد زائد جامد در مقطع کارشناسی ارشد به شماره دانشجویی ۴۰۲۴۳۵۱۷۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است (کد۴۰۶)

---

برگه سبز خودرو پژو پارس به نام سرالله یعقوبی بناروانی با کد ملی ۱۵۳۱۱۹۶۰۶۳ فرزند زکریا به شماره پلاک ۶۵۳ج۶۳ - ایران ۲۱ و به شماره شناسه خودرو (VIN)NAAN۱۱FE۷PH۲۷۹۲۰۵ مدتی است که مفقود مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۰۷)

---

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۷۵/۵۱۱ د ۱۱ و شماره شاسی : NAAA۳۶AA۴DG۶۰۱۷۹۸ و شماره موتور : ۱۱۴F۰۰۵۷۳۱۹ به نام صاحب سند : محمد سعید آبادی مفقود مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۰۸)

---

برگ سبز خودرو سواری به سیستم سمند تیپSOREN+ EF۷-CNG مدل ۱۴۰۳به شماره موتور ۱۴۷H۰۸۲۸۵۸۳ شماره شاسی NAACF۱C۱FRFE۶۳۲۰۷ به شماره پلاک ۵۴ایران۲۳۲و۷۷ به مالکیت آقا / خانم مرضیه صفارنیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۰۹)

---

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۸۴ و شماره پلاک : ۶۶س۳۶۷ایران۲۰ به نام صاحب سند : سوداژدری نیاکلخوران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۱۰)

---

کارت دانشجویی اینجانب سانیا مسعودی به شماره دانشجویی ۴۰۱۵۲۲۱۱۵ از دانشگاه علم و صنعت، مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(۴۱۱)

---

برگ سبز و کارت خودروی وانت مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۱۰ ۸۶۴ ن ۴۸ به رنگ سفید-روغنی به شماره موتور M۱۳۶۵۵۷۳۰۰ و به شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰N۴۹۷۵۸۷۶ به مالکیت حسین سقرجوقی فراهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

---

سند کمپانی خودرو لیفان X۶۰ به شماره شاسیNAKSG۴۳۱۹FB۱۳۰۹۲۰و شماره موتور LFB۴۷۹Q۱۴۱۱۰۴۸۳۶رنگ مشکی مدل ۱۳۹۴مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۲)

---

برگه سبز ۲۰۶ سفید مدل ۸۱ به پلاک ۳۰ ۸۲۰ ۷۷۱ به مالکیت یاسین احمدی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۴۱۳)

---

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : آبی روشن_متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۱۷ط۶۱۷ایران ۳۴ و شماره شاسی : ۱۴۵۱۴۳۴۶۲ و شماره موتور : ۱۲۴۸۴۰۴۸۰۸۸ به نام صاحب سند : عبدالکریم عساکره مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۴۱۴)

---

سندکمپانی سواری رنوSANDERO-AT مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۱۱۲ ل ۲۴ ایران ۱۰ به شماره موتور K۴MC۶۹۷-W۰۱۲۲۰۲ و شماره شاسی NAPBSRBYAH۱۰۷۰۷۵۸به مالکیت محمد آقاتصیری به کدملی ۰۰۵۱۰۱۷۱۹۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۵)

---

برگ سبز موتورسیکلت تلاش تیپ CG۱۲۵ مدل ۱۳۸۵ رنگ مشکی به شماره پلاک ۱۱۶ ایران ۸۷۵۳۴ شماره تنه NE۱***۱۲۵C۸۵۰۰۶۱۵ و شماره موتور ۲۳۷۰۸۲۴۸ به نام اینجانب حمید بهادریان با کد ملی ۳۹۶۰۲۷۰۵۵۰ با شماره شناسنامه ۲۷۰۲۷ فرزند محمدقلی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت اول (کد۴۱۶)

---

برگ سبز مربوط به به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : کلیک ۱۵۰ و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۱۳۲/۲۹۸۶۳ و شماره موتور : KF۳۵E۱۰۱۷۹۲۸ و شماره تنه : N۴ZEDHGHKKGB۰۰۲۳۸ به نام مالک : محمدرضا عنبرستانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۴۱۷)

---

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ام وی ام ایکس ۲۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ و شماره پلاک : ۳۲ د ۱۶۱ ایران ۱۲ و شماره شاسی : NATFBAACXP۱۰۱۱۴۱۱ و شماره موتور : MVME۴G۱۵CBMP۰۱۶۳۸۶ به نام صاحب سند : صادق پزشکیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۴۱۸)

---

کارت خودرو سواری سایپا ۱۳۱seمدل ۱۳۹۴ رنگ سفید-روغنی با شماره موتور ۵۴۷۱۹۳۵ وشماره شاسی nas۴۱۱۱۰f۳۴۴۱۶۹۶ شماره VIN:irpc۹۴۱۷r۲au۴۱۶۹۶ در مالکیت حمیدملک پناه با کد ملی ۴۰۳۰۹۰۹۰۰۰ و شماره پلاک ۲۸ ج۸۵۱ ایران ۵۵ مفقود گردیده است.(کد۴۱۹)

---

کارت پایان خدمت سربازی اینجانب محسن الماسی پرگو فرزند فرمان به شماره ملی ۰۳۱۰۹۰۲۸۱۹ با شماره روی کارت ۸۱۰۱۶۹۸۵۴۵۵ و به تاریخ صدور ۱۱/۰۲/۱۳۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۲۰)

---

کارت خودرو سواری- هاچ بک رنو SANDERO-AT مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید- روغنی شماره موتور K۴MC۶۹۷-R۰۶۰۶۱۳ شماره شاسی NAPBSRBYAK۱۱۱۸۰۳۰وشماره vin:NAPBSRBYAK۱۱۱۸۰۳۰ پلاک ۸۹ و۶۶۵ ایران ۲۰ بامالکیت زینب احمدی پورسخلوئی و کد ملی ۰۳۸۱۲۸۶۲۲۳ مفقود گردیده است(کد۴۲۱)

---

کارت خودرو سواری- هاچ بک رنو SANDERO-AT مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید- روغنی شماره موتور K۴MC۶۹۷-R۰۶۰۶۱۳ شماره شاسی NAPBSRBYAK۱۱۱۸۰۳۰وشماره vin:NAPBSRBYAK۱۱۱۸۰۳۰ پلاک ۸۹ و۶۶۵ ایران ۲۰ بامالکیت زینب احمدی پورسخلوئی و کد ملی ۰۳۸۱۲۸۶۲۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد

---

کارت هوشمند سوخت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : کویر و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ایران ۶۸۴۸۸-۱۱۱ و شماره موتور : ایران *N۳C۰۱۰K۰۳۴۳۴ و شماره تنه : N۳C***۱۲۵KA۹۰۲۵۰۴ به نام مالک : غلامرضا منظریان مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۲۲)

---

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷i-MT رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ایران ۴۰ - ۶۷۳ ه ۶۴ و شماره موتور ۱۶۳B۰۳۱۶۴۴۲ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۰KJ۳۸۶۸۰۸ به نام ریحان محمدی خشوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۲۳)

---

کارت خودرو پژو ۲۰۶ به رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۷۷-۹۹۸ ل ۴۱ و شماره شاسی NAAp۲۳FG۱BJ۱۶۵۸۹۵ به نام سیده زهرا ساعی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۲۴)

---

بدینوسیله اعلام میگردد سند مالکیت خودرو به شماره ایران ۵۵ -۷۹۵ ص۶۳ مفقود گردیده است(کد۴۲۵)

---

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۶TU۵A و شماره پلاک : ایران ۵۵ ۷۹۵-ص۶۳ و شماره شاسی : ۸۳۶۸۸۵۷۷ و شماره موتور : ۱۰FX۵X۲۲۷۱۶۵۰ به نام صاحب سند : هانیه نقوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۲۵)

---

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فریبا بهرامعلی فرزند اسماعیل به شماره شناسنامه ۵۳۷۶ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته رشته مدیریت اجرایی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی رودهن با شماره ۱۸۳۹ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاداسلامی واحد رودهن به نشانی رودهن مجتمع دانشگاهی صندوق پستی ۱۸۹ ارسال نماید(کد۴۲۶)

---

کارت دانشجویی اینجانب مائده نورمحمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۲۶)

---

کارت دانشجوییی اینجانب عطیه قدیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۲۷)

---

کارت خودرو من با شماره پلاک ۶۰/ ۴۱۱ ل ۴۱ در تاریخ ۱۰ خرداد گم شده است از یابنده خواهشمندم آن را به اداره پست تحویل دهد(کد۴۲۸)

---

کارت سبز خودروی پژو پارس به شماره ۱۷س ۴۳۹ ایران ۴۶ مفقود شده است(کد۴۲۹)

---

برگ سبز مربوط به به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۱۷ س ۴۳۹ ایران ۴۶ و شماره شاسی : NAAN۰۱CAAAE۲۶۴۵۹۹ و شماره موتور : ۱۲۴۸۸۳۲۶۷۰۹ به نام صاحب سند : سعید هادی زاده دافچاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۳۰)

---

انتشارات "درمسیر آفتاب" به شماره پروانه ۱۴۴۱۵ و مدیرمسئولی خانم شیرین منوچهریان به نشر "مسیر ما" تغییر نام داده است(کد۴۳۱)

---

برگ سبز خودرو پراید به مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۴۲۱۷۷۵۳ شماره شاسیS۱۴۱۲۲۹۰۷۹۷۱۰۵ به شماره پلاک ۳۹ ط ۸۶۸ ایران ۹۹ به مالکیت آقا هادی دلخواه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۳۲)

---

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ و شماره پلاک : ۶۷ایران ۳۱۹ج۹۶ و شماره شاسی : ۸۱۸۰۵۶۹۸ و شماره موتور : ۲۲۸۲۸۱۰۵۳۶۰ به نام صاحب سند : اقدس لطفی کوپایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۳۳)

---

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ریو به نام وسیله نقلیه : ریو و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۶۸ن۱۲۵۱ایران ۳۰ و شماره شاسی : NAS۶۱۰۰۲۲۶۱۱۱۵۲۶۶ و شماره موتور : ۱۰۱۳۲۳۹ به نام صاحب سند : ارش قلاعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۳۴)

---

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سبزمتالیک و مدل وسیله نقلیه : ۸۳ و شماره پلاک : ۶۶ص۹۵ایران ۳۸ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۳۳۹۷۲۶ و شماره موتور : ۰۱۰۱۹۷۱۲ به نام صاحب سند : نسرین استانه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۳۵)

---

برگ سبز خودرو ۲۰۷i مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور ۰۰۱۱۳۹۹ شماره شاسی naar۴۳۴e۱pj۰۱۷۸۷۴ به شماره پلاک ۶۰ ایران ۱۵۳ ب ۳۱ به مالکیت آقای احمد خردی راد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۳۶)

---

برگ کمپانی موتورسیکلت رهرو طرح باکسر به پلاک ۸۶۹۶۹ایران ۵۳۴ وشماره موتور ۵۶۵۴۹۶ وشماره شاسی ۱۵۳۰۷مفقود گشته و ازدرجه اعتبار ساقط است(کد۴۳۷)

---

کارت خودرو محمد علی احمدی با کد ملی ۰۸۷۲۳۵۸۳۹۹ و شماره شناسنامه ۴۱۷ فرزند حمزه علی، خودرو پژو ۴۰۵ نقره ای مدل ۱۳۸۹ شماره پلاک ۱۷۸۵۹۴ ایران ۳۸ با شماره شاسی NAAM۱۱CAvBE۰۶۲۷۹۷ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۶۱۸۱۰ به نام محمد علی احمدی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۶ مفقود (کد۴۳۸)

---

کارت خودرو محمد علی احمدی با کد ملی ۰۸۷۲۳۵۸۳۹۹ و شماره شناسنامه ۴۱۷ فرزند حمزه علی، خودرو پژو ۴۰۵ نقره ای مدل ۱۳۸۹ شماره پلاک ۱۷۸۵۹۴ ایران ۳۸ با شماره شاسی NAAM۱۱CAvBE۰۶۲۷۹۷ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۶۱۸۱۰ به نام محمد علی احمدی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۳۸)

---

آگهی مفقودی سند کمپانی خودرو

بدینوسیله آگهی می شود سند کمپانی خودرو سواری سیستم پژو تیپ پارس مدل ۱۳۸۶ رنگ نقره ای متالیک شماره پلاک ۴۶۳س۴۵ ایران ۴۸ شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۵۰۲۳۱ و شماره شاسی VIN:IRFC۵۰۱V۱۱۹۳۳۳۰۵۷ ۵۰۳۳۳۰۵۷ متعلق به آقای عبدالحمید بوشهری زیارتی به شماره ملی ۳۴۹۰۳۵۲۷۳۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۳۹)

---

مدرک دانشگاهی اینجانب حسین تک زارع با کدملی ۰۰۵۵۸۰۸۰۲۶ فرزند احمدعلی به تاریخ تولد ۱۳۵۲/۰۶/۰۹ ورودی سال ۱۳۸۶ فارغ التحصیل سال۱۳۸۸ از دانشگاه جامع علمی - کاربردی رشته حسابداری مالی مقطع کاردانی با شماره ۲۴۹،۸-۹-۸۶ / ۴۷۵۱ /۵ ۱/ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در تهران، میدان فردوسی، خیابان انقلاب، بعد از استاد نجات اللهی، جن